

PREZENTÁCIA PRE ZÁUJEMCOV O PROFESIU RUŠŇOVODIČ



Zdroj: Archív ZSSK

OBSAH

- 165 ROČNÁ TRADÍCIA ŽELEZNÍC V SR
- CHARAKTERISTIKA ŽELEZNIČNEJ SPOLOČNOSTI SLOVENSKO, a.s. (ZSSK)
- VÍZIA A CIELE SPOLOČNOSTI
- STRATEGICKÉ ZÁMERY
- KLÚČOVÉ PROFESIE
- BENEFITY
- MOTIVÁCIA PRE UCHÁDZAČA

165 ROČNÁ TRADÍCIA ŽELEZNICE



Zdroj: ŽSR I. Kubáček
Dejiny železníc na území SR

Zdroj: ŽSR I. Kubáček
Dejiny železníc na území SR



Zdroj: ŽSR I. Kubáček
Dejiny železníc na území SR



Zdroj: ŽSR I. Kubáček
Dejiny železníc na území SR



Zdroj: ŽSR I. Kubáček
Dejiny železníc na území SR



Zdroj: ŽSR I. Kubáček
Dejiny železníc na území SR



Zdroj: ŽSR I. Kubáček
Dejiny železníc na území SR

r.1836 - 1867 - Kónská železnica, 20.08.1848 prvý parný vlak, prví rušňovodiči, prvé parné rušne, jednoduché osobné a nákladné vozne, primitívna oznamovacia a signálna technika, stagnácia výstavby do r. 1867

r.1867 - 1873 - zriadenie Ministerstva dopravy a verejných prác, rozmach vo výstavbe,

nové trate, potreba kvalifikovaného personálu, vzdelávacie spolky, prvé uzavreté kabíny pre rušňový personál

r.1873 - 1918 - ekonomická kríza, poštátňovacia akcia, vystavané štyri desiatky normálnorozchodných a ďalšie desiatky úzkorozchodných tratí, zavedenie osobnej pásmovej tarify, prvé veľké zriaďovacie stanice, konsolidácia štátnych úradníkov, prvé odborové združenie, prvé elektrické hnacie vozidlá, vykurovanie parou z rušňa, prvé podvozkové štvornápravové vozne, prvé telefóny, elektrické osvetlenie železničných pracovísk

r.1918 - 1939 - povojnový stav, zriadené regionálne riaditeľstvá ČSD, komplexná koncepcia dostavby, oživenie hospodárstva - rýchle nákladné vlaky do zahraničia, motorizácia miestnych železníc, Viedenská arbitráž a Mníchovský diktát - strata 1/3 tratí, rušňov a vozňov, trojvalcové rušne, mohutné štvornápravové vozidlá,

r.1939 - 1945 - vznik Slovenského štátu, výstavba náhradných žel. tratí, vysoká intenzita nákladnej dopravy, vývoz 70%, osobná doprava - sezónne prepravy, mimoriadne vlaky, židovské transporty, 3 pancierové vlaky /Štefánik, Hurban, Masaryk/

r.1945 - 1992 - obnova podniku ČSD, rekonštrukcia tratí po vojne, nástup komunizmu - zoštátňovanie súkromných tratí, čistky pracovníkov železníc, postavená širokorozchodná trať, ozubnicová železnica, rekonštrukcia tatranských elektrických železníc, koniec výroby parných rušňov, elektrické rušne, štvornápravové celokovové vozne, diaľnopis, bezdrôtové oznamovacie zariadenia

r.1993 - vznik Slovenskej republiky, vznik štátneho podniku Železníc Slovenskej republiky (ŽSR), smerovanie do európskych štruktúr

r.2002 - rozdelenie ŽSR na dva samostatné subjekty: ŽSR a ZSSK, a.s.

r.2005 - rozdelenie ZSSK na dva samostatné subjekty: ZSSK, a.s. a Železničnú spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.



Zdroj: ŽSR I. Kubáček
Dejiny železníc na území SR



Zdroj: ŽSR I. Kubáček
Dejiny železníc na území SR



Zdroj: ŽSR I. Kubáček
Dejiny železníc na území SR



Zdroj: ŽSR I. Kubáček
Dejiny železníc na území SR



Zdroj: ŽSR I. Kubáček
Dejiny železníc na území SR



Zdroj: ŽSR I. Kubáček
Dejiny železníc na území SR



Zdroj: ŽSR I. Kubáček
Dejiny železníc na území SR



Zdroj: ŽSR I. Kubáček
Dejiny železníc na území SR

CHARAKTERISTIKA ZSSK

Motto: „ vlaky pre



Zdroj :Archív ZSSK

Názov a sídlo:
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Rožňavská 1
832 72 Bratislava

IČO: 35 914 939
IČ DPH: SK 2021920076

Vznik:
01.01.2005*

Predmet podnikania:
železničná osobná preprava

Akcionár:

Slovenská republika v zastúpení Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Profil:

ambiciózna procesne riadená spoločnosť s vypracovanou firemnou kultúrou, s počtom zamestnancov 5 841 osôb*, líder v oblasti poskytovania služieb v organizovanej hromadnej osobnej doprave, člen dôležitých európskych a svetových dopravných železničných inštitúcií

*Údaj platný k 31.12.2014

VÍZIA A CIELE SPOLOČNOSTI

Vízia spoločnosti

moderná spoločnosť, riadiaca sa princípmi:

- PROFESIONALITA
- KVALITA
- EKOLÓGIA
- DYNAMIKA



Zdroj :Archív ZSSK

Ciele spoločnosti

- Dlhodobo uspokojovať požiadavky cestujúcich (zákazníkov)
- Naplnenie očakávaní akcionára (plnenie výkonov vo verejnom záujme) a dlhodobu udržateľné vyrovnané hospodárenie
- Vybudovanie a udržanie dlhodobu pozitívnej atmosféry podporujúcej stanovené firemné hodnoty

STRATEGICKÉ ZÁMERY ZSSK

Strategické ciele a výhody

Hlavné strategické ciele

- Zabezpečovať dlhodobý rast spoločnosti
- Poskytovať služby v konkurencieschopnej kvalite
- Dosiahnuť kvalitné a efektívne interné vzťahy a procesy
- Dosiahnuť konkurencieschopnosť interných zdrojov spoločnosti

Strategické výhody

- Vysoká bezpečnosť prevádzky
 - Ekologický rozmer
 - Kapacitné možnosti
 - Relatívna rýchlosť



STRATEGICKÉ ZÁMERY ZSSK

Projekty EÚ

Operačný program Doprava

EPJ 1	EPJ 2	Spolu
10	9	19 ks
PP 1	-	Spolu
10		10 ks
DMJ 1	DMJ 2	Spolu
12	20	32 ks
MOV	NOV	Spolu
30	10	40 ks

EPJ –elektrická poschodová jednotka

PP – poschodová jednotka Push – Pull

DMJ – Dieselmotorová jednotka

MOV – modernizovaný osobný vozeň

NOV – nový osobný vozeň

Cieľ projektu Obnovy parku ŽKV

- ❑ Rast kvalitatívnych a výkonových parametrov
- ❑ Zvýšenie spokojnosti zákazníkov



Zdroj: Archív ZSSK

Elektrická poschodová jednotka série 671(EPJ)



Dieselmotorová jednotka série 861(DMJ)



Zdroj: Archív ZSSK

Dvojposchodová jednotka typu push – pool (PP)

Zdroj: Archív ZSSK

STRATEGICKÉ ZÁMERY ZSSK

Ľudské zdroje



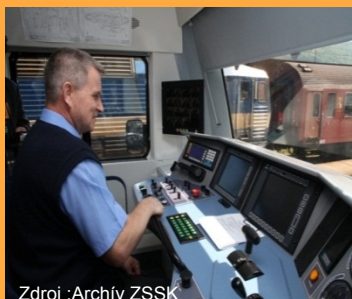
Nástroje

SPOLUPRÁCA SO ŠKOLAMI SR (nárast zamestnancov so SŠ vzdelaním s maturitou, s VŠ vzdelaním, mladý a kvalifikovaný zdroj pracovnej sily)

INTERNÉ VZDELÁVANIE pružne reagujúce na nové požiadavky trhu (požiadavky technického a technologického rozvoja, komunikačných a obchodníckych zručností, znalosť cudzích jazykov)

ELIMINÁCIA NEPRIAZNIVÉHO VPLYVU DEMOGRAFICKÉHO VÝVOJA (fluktuácia zamestnancov vekového zloženia do 40r.)

KLÚČOVÉ PROFESIE ZSSK



❖ RUŠŇOVODIČ

❖ VLAKVEDÚCI

❖ OSOBNÝ
POKLADNÍK

9

KLÚČOVÉ PROFESIE ZSSK

- ❖ **ELEKTROMECHANIK**
 - ❖ **MECHANIK**
- ❖ **MECHANIK ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ**
 - ❖ **VOZMAJSTER**
- ❖ **ZÁMOČNÍK DRÁHOVÝCH VOZIDIEL**
 - ❖ **PREVÁDZKOVÝ ZÁMOČNÍK**



BENEFITY

FINANČNÉ

- ❖ **Odmeňovanie nad rozsah ZP**
- ❖ **Vyrovňavacie príplatky pri strate zdravotnej a zmyslovej spôsobilosti**
- ❖ **Náhrada príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti vo výške 55% už od prvého dňa choroby**
- ❖ **Príspevky na doplnkové dôchodkové sporenie**
- ❖ **Platené prekážky v práci nad rozsah ZP**
- ❖ **Príspevky na ubytovanie**
- ❖ **Stravovanie a občerstvenie za sťažených poveternostných a mimoriadnych podmienok**

NEFINANČNÉ

- ❖ **Zamestnanecké cestovné výhody**
- ❖ **Rekondičné pobyty**
- ❖ **Vzdelávanie a školenie vrátane jazykovej prípravy**
- ❖ **Funkčné pôžitky (mobilný telefón, notebook, služobný automobil)**
- ❖ **Ocenenia ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a ocenenia generálneho riaditeľa za záslužnú prácu**
- ❖ **Pracovný čas**
- ❖ **Profesionálny rast**
- ❖ **Bezplatné parkovanie, bezplatná úschova bicyklov a motocyklov**

MOTIVÁCIA PRE UCHÁDZAČA

Čo získate?

- Možnosť získania **STABILNÉHO A PERSPEKTÍVNEHO ZAMESTNANIA**
- **KVALIFIKÁCIU** s perspektívou uplatnenia **AJ V INÝCH ŠTÁTOCH EÚ**

Európsky preukaz rušňovodiča



- **PRAX, SKÚSENOSTI, VEDOMOSTI, ZRUČNOSTI**
- Možnosť celoživotného **VZDELÁVANIA, ROZVOJA A RASTU**
- **BENEFITY** spoločnosti a možnosť zapojiť sa do štipendijného programu **ZSSK už počas štúdia**

Pridajte sa k nám!

- Ak je elektrotechnika centrom Vášho záujmu a je Vám blízky železničný sektor
- Ak ste srdcom železničiar už teraz a baví Vás vlaky, vláčiky, rušne, trate
- Ak je železnica Vaším koníčkom, zaujímate sa o modely vláčikov
- Ak sa chcete naučiť viac o moderných elektrotechnických systémoch v železnižnej doprave
- Ak sa chcete stať odborníkom, profesionálom

Štipendijný program ZSSK

Je určený pre študentov **3. a 4. ročníkov** odborov so strojníckym, elektrotechnickým^{*/} alebo dopravno - technickým zameraním, ktorí majú záujem po skončení školy vykonávať profesiu:

➤ **RUŠŇOVODIČ**

➤ **ELEKTROMECHANIK**

^{*/} **Poznámka:** Na profesiu elektromechanik sa vyžaduje absolvovanie odboru s elektrotechnickým zameraním

Podmienky štipendijného programu:

- ❑ Posúdenie zdravotnej a psychickej spôsobilosti študenta vykonávať príslušnú profesiu (u profesie elektromechanik iba zdravotnej)
- ❑ Podpísanie dohody medzi Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. a študentom
- ❑ Vyplácanie štipendia študentovi mesačne v sume 120 €, 10 x počas školského roka, spolu 1200,- € za školský rok
- ❑ Závazok zo strany študenta: odpracovať v Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. **najmenej 5 rokov** v profesii **rušňovodič** alebo **elektromechanik**



Zdroj : Archív ZSSK



Zdroj : Archív ZSSK



Tešíme sa na Vás!



Zdroj : Archív ZSSK



Zdroj : Archív ZSSK



Zdroj : Archív ZSSK



© I.D.G. PETER PÁČEČEK a ŽELEZNIČNÉ DŇO

ĎAKUJEME ZA POZORNOSŤ!



© Norbert Mondek :: železničné.info :: slovenskéželeznice.sk

*Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Odbor riadenia ľudských zdrojov
Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3
tel .kontakt: 02/2029 7561
hertinger.pavol@slovakrail.sk
<http://www.zssk.sk/>*